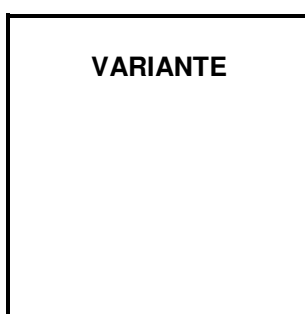


Comune di Talmassons

PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE

≡ **ARCHIUR Srl** UDINE



(MENEGUZZI COSTRUZIONI)

STUDIO DI

IMPATTO

SULLA

VIABILITÀ

DI PRIMO LIVELLO.

Legge regionale 26/2012, articolo 166.

INDICE

1)	PREMESSA	3
2)	LO STATO DI FATTO	4
3)	OBIETTIVI E AZIONI IN MATERIA DI VIABILITÀ	6
4)	IL TRAFFICO GENERABILE DALL'AMPLIAMENTO DI ZONA D3	7
5)	LA SOSTENIBILITÀ	10
6)	INQUADRAMENTO GEOGRAFICO	12
7)	FOTOGRAFIA ZENITALE	13
8)	FOTOGRAFIE DA TERRA	14
8.1)	CONI VISIVI	15
8.2)	FOTOGRAFIE	16
9)	ACCESSI PRINCIPALI ESISTENTI DELLO STABILIMENTO	17

1) PREMESSA.

Lo studio qui presentato ha il fine di valutare l'**impatto** sulla viabilità extraurbana di **primo livello** della variante del piano regolatore generale comunale (PRGC) di Talmassons **MENEGUZZI COSTRUZIONI**.

La variante **MENEGUZZI COSTRUZIONI** ha per oggetto l'**ampliamento** dell'insediamento industriale di **MENEGUZZI COSTRUZIONI** Sas, un'impresa di costruzioni specializzata negli scavi e nel movimento terra, insediata a **Talmassons**, lungo la strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica).

Questa è come classificata dal Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (**PRITMML**) strada **extraurbana** di **primo livello**,

Lo **studio** dell'impatto sulla viabilità extraurbana di primo livello è previsto dalla legge regionale **26/2012**, articolo **166**, comma **1**, lettera **a**), per le previsioni insediative che **interferiscono** con queste infrastrutture.

L'**area** dello stabilimento è, sia pure indirettamente, **connessa** alla viabilità **extraurbana** di **primo livello**.

2) LO STATO DI FATTO.

Il **territorio** comunale di Talmassons è attraversato dalla strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica) corrente in senso **ovest est** nella parte settentrionale del comune, a **nord** dei centri abitati, disposti lungo la linea delle risorgive.

L'area oggetto di variante è a **nord** di **Talmassons capoluogo**, laterale a questa strada, a **sud**.

Dalle **analisi** compiute per il Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (**PRITMML**), approvato nell'anno 2012, risulta che la strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica) nel tratto da **Bertiolo** a **Palmanova**, ha:

- a) un **volume** di traffico nell'ora di punta (**7:30 - 8:30**) di veicoli equivalenti **629**, dato da **366** veicoli leggeri e **131** veicoli pesanti;
- b) una **capacità** media di veicoli equivalenti in un'ora di **3.000**;
- c) un livello di **saturazione** (rapporto tra flussi e capacità) del **21%**;
- d) un livello di **servizio**, in una scala decrescente da **A** a **F**, che è **B**.

Dalle **analisi** compiute per il Piano regionale della sicurezza stradale (**PRSS**), approvato nell'anno 2007, di carattere più generale, che considera **anche** le strade **provinciali**, risultano sulla strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica):

- a) unità di traffico giornaliero medio **invernale** di veicoli **leggeri**:
 - 1) a ovest: **13.537**;
 - 2) a est: **8.184**;
- b) unità di traffico giornaliero medio **invernale** di veicoli **pesanti**:
 - 1) a ovest: **5.379**;
 - 2) a est: **4.052**;
- c) flussi di veicoli **leggeri** nell'ora di **punta invernale**:
 - 1) a ovest: **331**;
 - 2) a est: **261**;
- d) flussi di veicoli **pesanti** nell'ora di **punta invernale**:
 - 1) a ovest: **109**;
 - 2) a est: **163**;
- e) livello di **servizio** nell'ora di **punta invernale**:
 - 1) a ovest: **B**;
 - 2) a est: **B**.

Un cenno all'**insediamento** e alla viabilità di **accesso** all'**insediamento**.

L'**area** di **MENEGUZZI COSTRUZIONI** Sas, localizzata come indicato più sopra, ha **accesso** da una strada (stradina) sterrata diramata a nord dalla strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica).

La strada (stradina) sterrata prosegue poi verso **sud**, congiungendosi alla strada regionale **ex provinciale 7** (di Latisana).

L'insediamento dell'impresa è dunque raggiungibile mediante strada comunale facente capo a due strade regionali.

Gli accessi principali esistenti dell'insediamento sono indicati nella planimetria allegata (vedasi capitolo 9).

Il tratto stradale fronteggiante l'impresa è soggetto a un limite di **velocità** di **90** chilometri all'ora.

A est, verso Palmanova, l'intersezione tra la strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica) e la strada **provinciale 7** (di Latisana) è sistemata a **rotatoria**, a **4** bracci, con **diametro** esterno di circa metri **75**;

L'andamento **rettilineo** della strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica) induce nonostante i limiti fissati a **velocità pericolose**.

Il flusso giornaliero medio attuale di **veicoli** gravitanti sull'insediamento, rilevato in giorno lavorativo infrasettimanale, è:

- a) **6** leggeri;
- b) **2** medi, assunti equivalenti a **3** leggeri (**2 x 1,5**);
- c) **2** pesanti, assunti equivalenti a **4** leggeri (**2 x 2**).

I veicoli equivalenti sono dunque **13** (**6**, + **2 x 1,5**, + **2 x 2**).

Il traffico massimo tra entrata e uscita si verifica normalmente nella fasce orarie dei giorni feriali **6:30 - 7:30** e **17:30 - 18:30**

Il lavoro **giornaliero** è su **1** turno.

Nella fascia oraria **6:30 - 7:30** si hanno in entrata **5** autoveicoli **leggeri**, degli addetti in arrivo, e in uscita **2** autoveicoli **medi** e **2** autoveicoli **pesanti**, degli stessi addetti diretti verso i **cantieri**.

Nell'ora considerata di punta dal Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (**PRITMML**) (**7:30 - 8:30**) invece gli autoveicoli **equivalenti** sono **1** (**1** leggero), quello in arrivo dell'addetto amministrativo (**1**).

Le direzioni di **provenienza** dei veicoli sono:

- a) dalla strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica), da ovest (Codroipo): **3**;
- b) dalla stradina locale proveniente da sud, diramata dalla strada regionale **ex provinciale 7** (di Latisana): **3**.

3) OBIETTIVI E AZIONI IN MATERIA DI VIABILITÀ.

Temi essenziali degli obiettivi e azioni in materia di viabilità sono **sicurezza** e **livello** di servizio.

Lo strumento che tratta di infrastrutture di **primo livello**, quale è la strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica), è il Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (**PRITMML**), previsto dalla legge regionale **23/2007**, approvato nell'anno **2012**.

Il **PRITMML** persegue tra gli altri, in ordine alla viabilità, i seguenti obiettivi generali prioritari:

- a) lo sviluppo di una rete regionale di viabilità stradale funzionale e di qualità correlata con lo sviluppo **sostenibile** e quindi in grado di assicurare, nel rispetto dell'ambiente e del territorio, oltre ad un adeguato **livello** di **servizio** per i flussi di traffico, anche l'aumento della **sicurezza** e la **riduzione** dell'**incidentalità**;
- b) l'individuazione e rimozione delle **criticità** e la messa in **sicurezza** del sistema infrastrutturale viario esistente.

Il **PRITMML** indica la strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica) come viabilità extraurbana di primo livello **da ristrutturare**.

4) IL TRAFFICO GENERABILE DALL'AMPLIAMENTO DI ZONA D3.

Nella zona **D3**, classe di zona del di piano regolatore generale comunale vigente dell'insediamento esistente e classe di zona prevista dalla variante qui presentata per ampliamento dell'insediamento stesso, il piano regolatore generale comunale (**PRGC**) vigente prevede di particolarmente rilevante:

- a) **destinazione d'uso** fondamentale: **industriale** e **artigianale**;
- b) rapporto di **copertura**, rispetto alla superficie fondiaria: **50%**.

Punto importante è calcolare, con la migliore approssimazione, il **traffico nuovo** generabile dall'ampliamento di zona **D3**.

È stato indicato al paragrafo **2)** che, posto che il lavoro **giornaliero** è su **1** turno, il traffico massimo tra entrata e uscita si verifica normalmente nei giorni feriali nelle fasce **6:30 - 7:30** e **17:30 - 18:30**.

Nell'ora considerata di **punta** dal Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (**PRITMML**) (**7:30 - 8:30**) invece i veicoli **equivalenti** sono **1** (dell'addetto amministrativo).

I flussi giornalieri di veicoli all'insediamento **MENEGUZZI COSTRUZIONI Sas** sono concentrati in **due** fasce orarie:

- a) nella fascia **6:30 - 7:30**.

In questa fascia oraria:

- 1) **entrano** nell'insediamento **5** veicoli leggeri dei **soci** e dei **lavoratori**.

L'addetto amministrativo arriva nella fascia oraria dei **7:30 - 8:30**;

- 2) **escono** dall'insediamento **2** veicoli **medi** (furgoni) e **2** veicoli **pesanti** (camion), corrispondenti a **7** veicoli **equivalenti** ($2 \times 1,50 + 2 \times 2$), diretti ai cantieri.

Dei veicoli in **entrata**, **3** provengono dalla strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica), e **2** provengono dalla strada regionale **ex provinciale 7** (di Latisana).

Le **direzioni** dei camion e furgoni in **uscita** sono invece del tutto **variabili**, in relazione ai **cantieri** di lavoro.

Vale la pena di ricordare che il numero dei **camion** e dei **furgoni** in uscita (**4**) è stato assunto in maniera **prudenziale**.

Infatti quella di **2** furgoni e **2** camion è la **dotazione massima** aziendale, ma questi veicoli escono non sempre, bensì a seconda delle esigenze;

- b) nella fascia oraria **17:30 - 19:30**.

In questa fascia oraria:

- 1) **rientrano** nell'insediamento i **soci** e i **lavoratori** con i mezzi di lavoro:

2 veicoli **medi** (furgoni) e **2** veicoli **pesanti** (camion), corrispondenti a **7** veicoli **equivalenti** ($2 \times 1,50 + 2 \times 2$), provenienti dai cantieri;

- 2) **escono** dall'insediamento **6** veicoli leggeri dei soci e dei lavoratori (**5** soci e lavoratori di cantiere, e **1** addetto amministrativo).

Di questi sei veicoli leggeri in uscita, **2** (i dipendenti) **escono** nella fascia oraria **17:30 - 18:30**, sulla strada **regionale 252**, mentre gli altri **4** (soci lavoratori e addetto amministrativo) **escono** nella fascia oraria **18:30 - 19:30**.

Di questi **4, 3** escono dalla stradina comunale verso **sud** per immettersi sulla strada regionale **ex provinciale 7** (di Latisana), e **1** verso **nord**, per immettersi sulla strada **regionale 252**.

Operai e soci, sia alla partenza che al rientro, devono compiere attività che richiedono **tempi e momenti** diversi, come **preparazione** dei furgoni, dei camion e delle attrezzature, **pulitura** degli attrezzi, **riifornimento** ai **mezzi** d'opera e **altro**.

Dunque il flusso di traffico massimo è sì **concentrato** in **due fasce** orarie, ma la **eterogeneità** delle **attività** richieste fa sì che sia l'**entrata** che l'**uscita** siano **diluite** in fasce orarie più ampie di un'ora, e che **non** avvengano ogni giorno lavorativo in maniera **sistematica e contemporanea** per tutti i veicoli.

Se si considera che il numero ridotto di veicoli (veicoli equivalenti **13**) e che buona parte di questi né arriva né esce sulla strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica), ne risulta che il **traffico generato** dall'attività è sostanzialmente **non significativo e compatibile**.

Gli addetti all'amministrazione per ora contano una sola unità, che arriva nella fascia oraria **7:30 - 8:30** ed esce nella fascia oraria **18:30 - 19:30**.

L'impresa **non** ha ora in **programma** l'**ampliamento** di strutture, se non per il recupero dell'edificio di custodia ad uso uffici.

Tuttavia, l'aumento di superficie coperta ammissibile a seguito della variante può essere di m² **3.494**, rispetto a una superficie **coperta esistente** di m² **1.024**.

La necessità di ampliamento di zona **D** espressa dall'impresa, è per:

a) creare **spazi** per:

- 1) deposito** di materia **inerte** (terre e rocce da scavo);
- 2) deposito** di **attrezzature** e **macchinari**.

A questo fine l'impresa dispone già un'**autorizzazione** in **precario**, che permette di soddisfare temporaneamente alcune necessità di deposito;

b) recuperare e **integrare** gli edifici esistenti, specie per realizzare uffici nell'edificio costituente un tempo abitazione e oggi sostanzialmente **inutilizzato**.

La variante qui presentata dunque non ha tanto per fine l'ampliamento della superficie coperta, quanto il soddisfacimento della necessità di spazi per **deposito** di **inerte**, **attrezzature** e **macchinari**, che veniva temporaneamente reso possibile mediante **autorizzazione** in **precario**, ora decaduta.

Lo sviluppo aziendale in termini di volume di affari e occupazione **non** è previsto crescere **proporzionalmente** alla superficie di zona **D** dell'insediamento.

Lo sviluppo in termini di **occupazione** è previsto consistere nell'**assunzione** di **1 o 2** nuovi addetti.

Cautelativamente, ai soli fini del presente studio, può tuttavia ipotizzarsi un **incremento** del flusso di **autoveicoli** equivalenti rapportato all'incremento della zona **D**.

Se nella zona **D** attuale, di m² **5.025**, sono impegnati **6** addetti, può assumersi che nella zona **D** ampliata, di m² **9.036** totali, gli addetti possano essere **11** (**5** in più degli attuali).

Questi **5** veicoli leggeri aggiuntivi genereranno a loro volta un indotto di veicoli aziendali di trasporto che può essere ipotizzato di:

a) 2 furgoni aggiuntivi (**3** veicoli equivalenti);

b) 1 camion aggiuntivo (**2** veicoli equivalenti).

Il carico aggiuntivo è dunque di **12** veicoli equivalenti.

Questi possono essere assunti interferenti tutti con la strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica).

5) LA SOSTENIBILITÀ.

Punto principale è la **sostenibilità** dell'ampliamento della zona **D3** in ordine all'incidenza sulla strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica) nell'**ora di punta**.

Le punte di traffico generale sulle strade sono normalmente i giorni da **lunedì** a **venerdì**, nelle fasce orarie **7:30 - 8:30** e **17:30 - 18:30**.

La fascia oraria **7:30 - 8:30** è assunta come di punta anche dal **PRITMML**.

Il carico di traffico **aggiuntivo** indotto nell'ora di punta è calcolato di **12** veicoli equivalenti.

Essendo il traffico di autoveicoli equivalenti sulla strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica) nell'ora di punta di **629** unità, ed essendo la capacità oraria della strada di **3.000** unità, l'**incremento** risulta ampiamente **assorbibile**.

Nondimeno vale la pena di ricordare che l'ora di punta per l'attività di **MENEGUZZI COSTRUZIONI** Sas **non** coincide con l'ora di **punta** della strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica).

L'ora di punta per l'attività dell'impresa è dalle **6:30** alle **7:30**, orario in cui entrano i lavoratori ed escono verso i cantieri, mentre l'ora di punta per la strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica) è **7:30 - 8:30**.

Nell'ora di punta della strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica) entrano nell'insediamento dell'impresa solamente gli impiegati amministrativi (ad oggi **1**, ed ipotizzabile **1** aggiuntivo).

L'incremento di **12** veicoli equivalenti è **minimo**, corrisponde al **2%** del traffico dell'ora di punta della strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica) indicato dal Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (**PRITMML**).

In conclusione il traffico della **nuova** zona **D3** è ritenuto sostenibile.

Quanto ai **livelli** di **servizio**, può considerarsi quanto segue.

Il livello di servizio è un indicatore sintetico che può essere pensato come una misura **qualitativa** delle condizioni di **circolazione** e della loro **percezione** da parte degli utenti (vedasi **PRITMML**, Relazione illustrativa, paragrafo **3.4.4.1**, capoverso **1°**).

Il livello di servizio è strettamente **connesso** al grado percentuale di saturazione dell'arco (vedasi **PRITMML**, Relazione illustrativa, paragrafo **3.4.4.1**, capoverso **4°**).

La saturazione dell'arco corrisponde al **rapporto** percentuale tra **flussi** veicolari medi, espressi in autovetture equivalenti, e **capacità** medie orarie dell'arco (Q/C) (vedasi **PRITMML**, Relazione illustrativa, paragrafo **3.4.4.4**, capoverso **1°**).

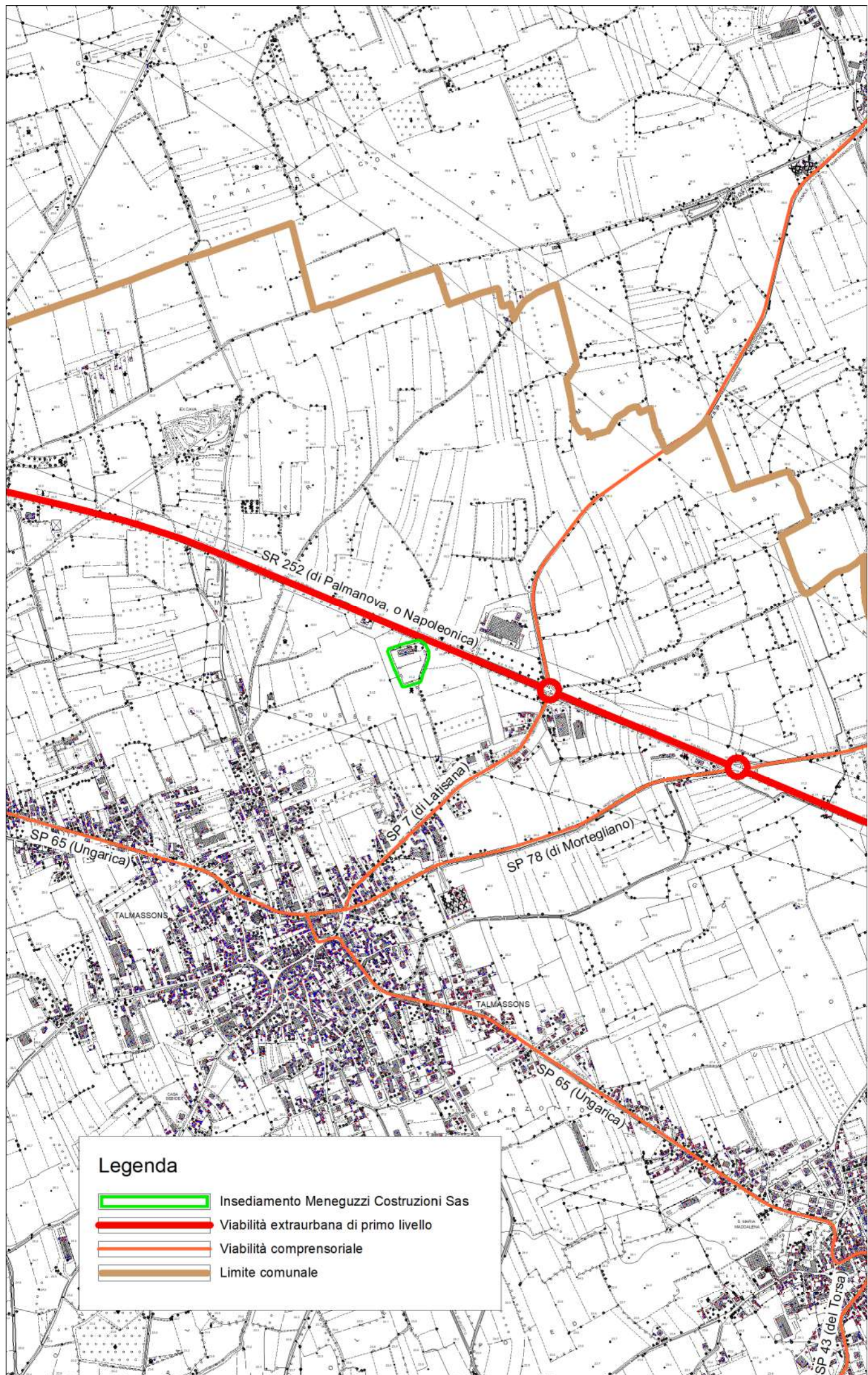
A questo fine i veicoli pesanti possono essere assunti pari mediamente a **2** veicoli leggeri (vedasi **PRITMML**, Relazione illustrativa, paragrafo **3.4.4.4**, capoverso **2°**).

Il livello di servizio della strada **regionale 252** (di Palmanova, o Napoleonica) è **B** (nel tratto da Bertiole a Palmanova) (vedasi **PRITMML**, Schede elaborato **1b bis**, arco **110 - 12**).

Il **traffico aggiuntivo** (12 veicoli equivalenti) rappresenta dunque circa lo **0,4%** di questa capacità, e per questo motivo è sostanzialmente **ininfluente** sul suo livello di **servizio**.

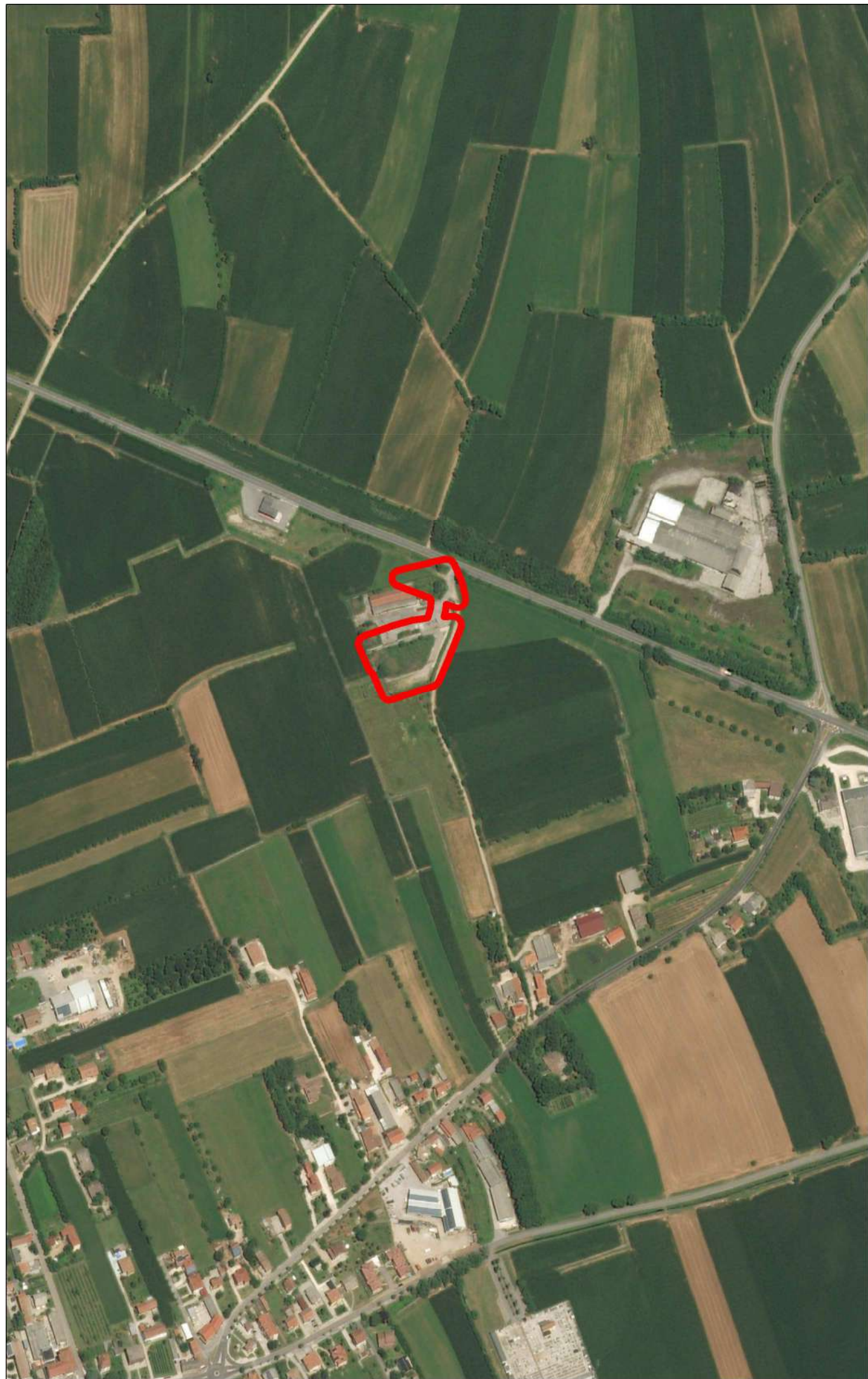
6) INQUADRAMENTO GEOGRAFICO.

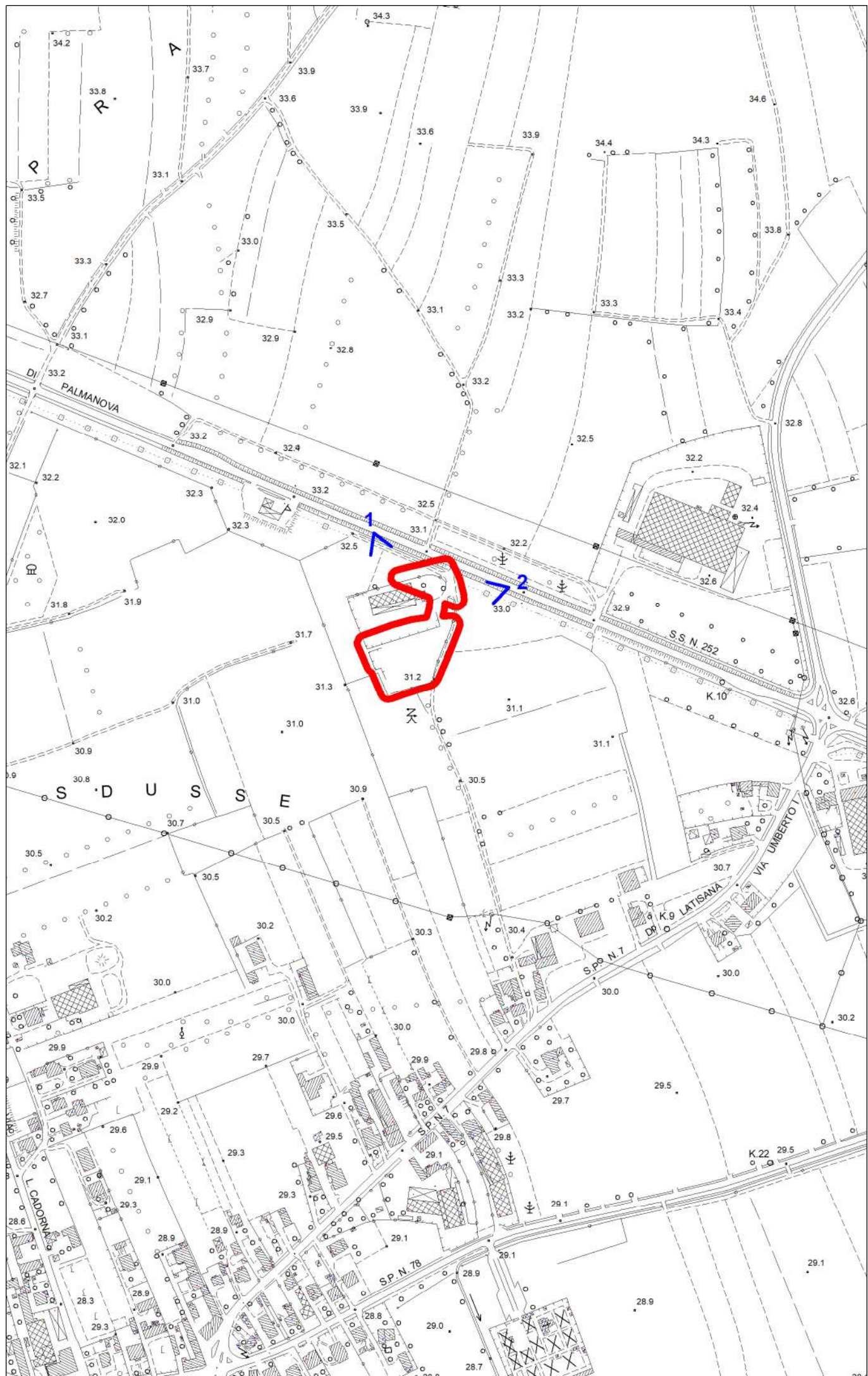
Scala 1 : 25 000.



7) FOTOGRAFIA ZENITALE.

Scala 1 : 5 000.







1



2

9) ACCESSI PRINCIPALI ESISTENTI DELLO STABILIMENTO.

Legenda

-  Insediamento Meneguzzi Costruzioni Sas
-  Viabilità extraurbana di primo livello
-  Viabilità comprensoriale
-  Stradina locale - Diramazione da SP 7
-  Accesso

